

CORSICA CLASSIC 11ème Edition

Du mardi 25 août au mardi 1 septembre 2020



Bonifacio - Porto-Vecchio - Sari-Solenzara
Bastia - Macinaggio - Saint-Florent

SOMMAIRE :

Présentation de la Corsica Classic 2020 : p.03 - 04

Programme : p.04 - 07

Bonifacio : p.08

Porto-Vecchio : p.09

Sari-Solenzara : p.10

Bastia : p.11

Macinaggio : p.12

Saint-Florent : p.13

Revue presse : p.14

Digital : p.16

Partenaires : p.17



Texte et création graphique : Katia –kulawick Assante / Thibaud Assante

Photos : Françoise Tafani/ Thomas Pesquet/ Emmanuel Kirch by drone pilot Nicolas Di Stefano / Olivier Mariotti « Sailing yacht TV »/ Jean-Paul Pyrée « Cinemaerien »/ Gerard Zivy / F.Roussard Armée de l'air / Thibaud Assante.



LA CORSICA CLASSIC 2020 :

La Corsica Classic 2020 sera le onzième Grand Cru de cette course côtière en étapes, organisée par l'association Corsica Classic Yachting, sous le patronage du Yacht Club de France. En dix ans, elle est devenue un événement sportif et lifestyle incontournable en Méditerranée !



Les participants de la Corsica Classic prendront le départ de Bonifacio, comme en 2019, et pour la première fois la flotte sera accueillie pour les formalités de départ à l'hôtel Capu Biancu**** le mardi 25 août, jour des inscriptions, pour finir à Saint-Florent le mardi 1er septembre, après six escales et 180 milles nautiques.





La Corsica Classic est ouverte à tous les yachts de tradition jaugés CIM (Comité International de Méditerranée) et les "Esprits de tradition" jaugés IRC 2020. Affiliée à la Fédération française de voile (FFV), la course s'inscrit dans le circuit officiel organisé par le Comité International de Méditerranée (CIM) et l'Association Française des Yachts de Tradition (AFYT).



La Corse est reconnue pour sa nature exceptionnelle. Elle s'affirme comme une destination privilégiée pour de nombreux amoureux d'escapades marines grâce à ses 1 000 km de côtes au cœur de la Méditerranée. Ici, l'élégance et l'esthétisme sont à l'honneur, dans le plus grand respect des traditions du Yachting classique. La Corsica Classic met à l'honneur la convivialité, avec des soirées, cocktails ou performances organisées à chaque escale, des moments de détente privilégiés pour les yachtmen.



L'ouverture vers le grand public est un axe de développement, avec la possibilité de participer aux courses et d'affrètements de yachts en invités. La Corsica Classic incarne à travers son événement unique, des valeurs positives qui sont au cœur des enjeux de nos partenaires, entre performances individuelles et cohésion d'équipe, entre tradition et anticipation, entre maîtrise technologique et respect de l'environnement.

Programme :

Lundi 24.08 :

Bonifacio Hôtel Capu Biancu <https://www.ucapubiancu.com/fr/>

Accueil de la flotte, mouillage golfe de Sant'Amanza devant l'hôtel Capu Biancu
11h-17h : inscriptions à l'hôtel

Mardi 25.08 :

Accueil de la flotte mouillage golfe de Sant'Amanza devant l'hôtel Capu Biancu
9h-17h : inscriptions à l'hôtel
19h-21h : cocktail de bienvenue, Hôtel Capu Biancu x CCY

Mercredi 26.08 :

10h : briefing VHF canal 72
11h : départ de la flotte, mouillage golfe de Sant'Amanza
12h : départ régates golfe de Sant'Amanza / Bonifacio Trophée de la Ville
19h : cocktail remise des prix du Trophée de la Ville, Bastion de l'Etendard, Bonifacio
20h – 23h : dîner du Trophée de la Ville de Bonifacio Antoine Zuria confectionné par nos chefs en partenariat avec Domaine de Granajolo et Gloria Maris Groupe.



Jeudi 27.08 :

10h : briefing sur le quai d'honneur, Bonifacio
11h : départ du port
12h : départ régates Bonifacio – Porto Vecchio
19h : cocktail, hôtel le Goéland-Casa Santini <https://www.hotelgoeland.com/> Porto-Vecchio, mouillage en baie de Porto-Vecchio



Vendredi 28.08 :

10h : briefing VHF

11h : départ du mouillage

12h : départ régates Porto-Vecchio – Sari-Solenzara

19h : cocktail de bienvenue de Sari- Solenzara



Samedi 29.08 :

10h : briefing sur le quai, Solenzara

11h : départ du port

12h : départ Solenzara – Bastia vieux port

20h : arrivée des premiers participants Bastia vieux port

20h : cocktail de bienvenue CCY



Dimanche 30.08 :

10h : briefing sur le quai Bastia Vieux-Port

11h : départ du port

12h : départ Bastia- Macinaggio

19h : cocktail de bienvenue CCY



Lundi 31.08 :

10h : briefing sur le quai Macinaggio
11h : départ du port
12h : départ Macinaggio – Saint-Florent
19h : cocktail de bienvenue de Saint-Florent



Mardi 01.09 :

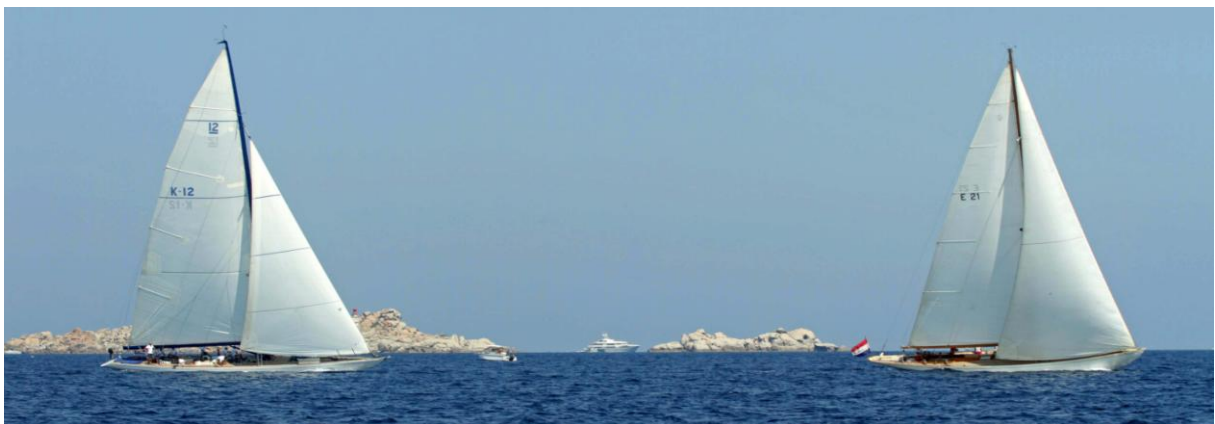
10h : briefing sur le quai de Saint-Florent
11h : départ du port
12h : départ Saint-Florent – Saint-Florent
19h -20h : remise des prix quai d'honneur port de Saint-Florent
20h – 23h : diner des Chefs du Yachting au pied de la Citadelle de Saint- Florent
confectionné par nos chefs, en partenariat avec Damien Muller maître pêcheur et
l'Auberge du pêcheur, Clos Signadore et Gloria Maris Groupe.

Bonifacio :

Mondialement connue pour ses falaises de craie au sommet desquelles se niche sa ville haute, Bonifacio domine un fjord impressionnant et un port naturel accueillant entièrement refait à neuf.



Bonifacio est la citadelle de l'extrême sud de la Corse, régnant sur un domaine maritime englobant les îles Lavezzi et Cerbicales et veillant sur ses fameuses « Bouches » qu'empruntèrent les Pisans, les Génois, les Aragonais, les turcs... tous ceux qui marquèrent son histoire toujours présente par ses monuments, trésors d'art et d'architecture, protégés par ses fortifications :



l'église gothique Saint-Dominique, l'escalier du roi d'Aragon, la loggia de l'église Sainte-Marie Majeure, le bastion de l'Étendard, parmi le dédale de rues étroites et de hautes maisons aux escaliers impressionnants.

Porto-Vecchio :

Sans doute fondée par des Grecs de Syracuse 5 à 600 ans avant J.-C., le port de cette station balnéaire est entouré des plages de sable blanc de Cala Rossa, Santa-Giulia et Palombaggia...



A imposé depuis quelques dizaines d'années sa vocation «Plaisance », au pied de la citadelle construite par les Génois pour protéger leur colonie, des flottes barbaresques dont il reste quelques bastions caractéristiques.



Mais il faudra attendre le XIXe siècle, avec notamment l'assainissement de ses dizaines d'hectares de marais insalubres, pour que Porto-Vecchio devienne véritablement une cité fréquentée, aujourd'hui la troisième ville de Corse.

Sari-Solenzara :

Délicatement bercée par la mer Tyrrhénienne, la Côte des Nacres est un écrin où scintillent les bleus du ciel et de la mer.



Elle offre deux visages, deux faces d'une même entité avec Solenzara côté mer et Sari, côté montagne. Tout autour, une myriade de villages recèle d'autres trésors cachés...



La marine de Solenzara, à l'embouchure de la rivière du même nom, sépare la côte rocheuse des Nacres au sud, de la côte plate au nord. Solenzara allie les plaisirs de la mer avec ceux des rivières naturelles toutes proches.

Bastia :

Principal port de l'île et première ville commerciale de Corse, Bastia a été fondée en 1378. Elle dominait une marine de pêcheurs que l'on appelait alors Porto Cardo (l'actuel Vieux-Port).



Durant les XVI^e et XVII^e siècles, la haute ville suit la tradition des villes génoises : plan en damier et rues droites. De nombreuses confréries religieuses voient le jour et une vie culturelle très intense se développe.



En 1768, la république de Gênes cède la Corse à la France. Après un bref intermède anglais durant la révolution française, la Corse retourne définitivement dans le giron français en 1795.

Ville d'Art et d'histoire, Bastia est une cité au patrimoine historique et religieux extrêmement riche que l'on découvre avec enchantement. L'agglomération bastiaise, présente un riche patrimoine rural corse et son dynamisme en font l'une des plus belles perles de l'île de Beauté.

Macinaggio :

Déjà connue des Grecs, des Romains, des Sarrasins et des Génois, la baie de Macinaggio, était naturellement destinée à être un port. Macinaggio est la façade maritime de la commune de Rogliano.



Ce village, accroché à flanc de montagne, affiche encore son faste de capitale historique du Cap Corse et résume l'histoire si caractéristique de ce territoire, cette terre ouverte sur la mer. Son église paroissiale, la seule, en Corse, à posséder une chapelle entièrement dédiée aux marins, regorge d'ex-voto. Napoléon Bonaparte, Pascal Paoli et l'Impératrice Eugénie comptent parmi ses hôtes illustres.



La proximité des côtes françaises et italiennes a favorisé les échanges, l'ouverture d'esprit et le sens de l'hospitalité, propre aux caps corsins. Ce pays de marins, fiers de leur identité, de leur culture, de la beauté de leur territoire, attachés à leur village de montagne, offre un itinéraire exceptionnel entre mer et terre. Alors, comme Hervé Bazin, l'on dira de port en port, de quai en quai : « *Si jamais vous allez en Corse, si vous projetez d'y passer une saison, reprenez le nom de Rogliano* ». Et son port, Macinaggio.

Saint-Florent :

San Fiorenzu, ancienne cité génoise nichée au fond du golfe, a été fondée vers 1440, au pied de la citadelle construite pour se protéger des aragonais, des français et des Ottomans.

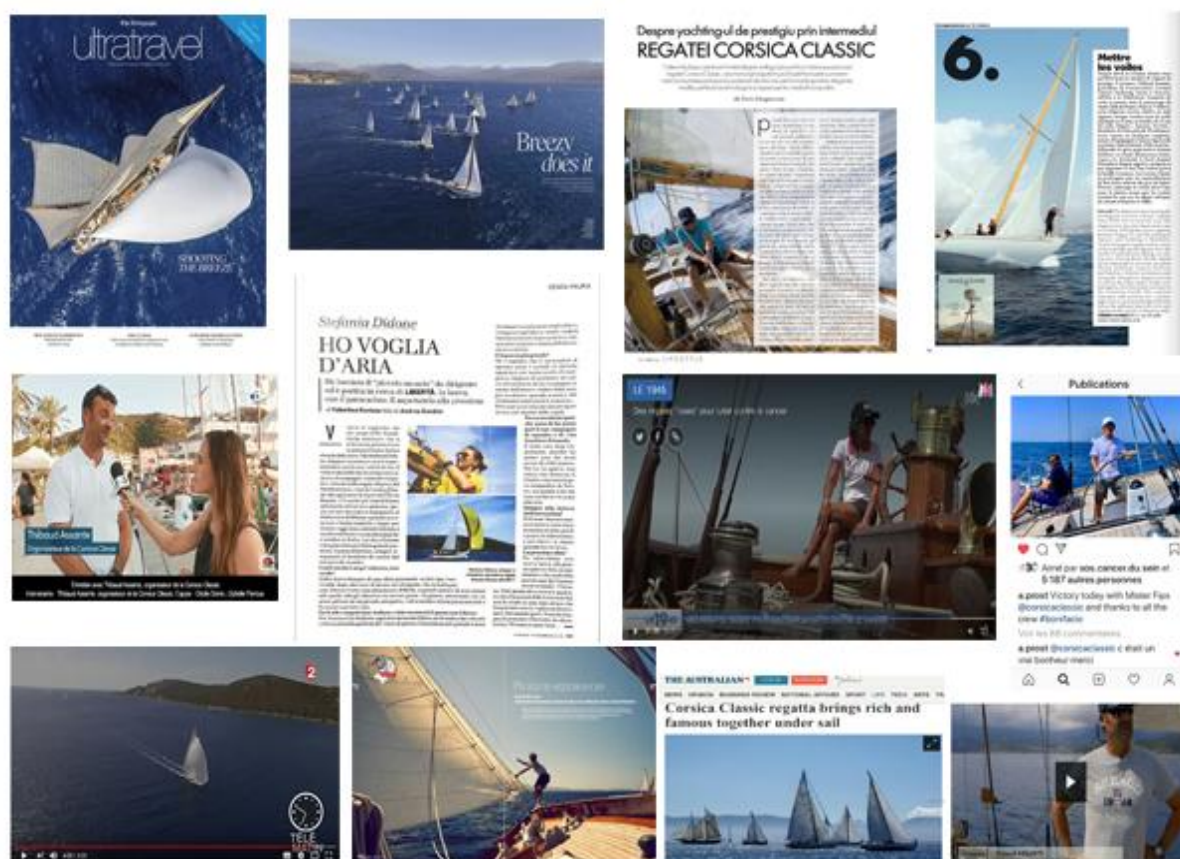


Autrefois ville romaine, entourée de salines au Moyen-Âge, elle est aujourd'hui un charmant port de plaisance et de pêche à l'entrée des Agriates, à proximité des domaines de Patrimoine.



Son surnom ? Le « petit Saint-Tropez »...

Revue de presse :



Les medias qui ont couvert la Corsica Classic :

Io Donna (Italie), Harper's Bazaar Romania, Elle Man Romania, Vanityfair.fr, How To Spend It- Financial Times, GQ Spain, TF1 (JT de 13H), France 2 (Télématin), France 3 Via Stella (Corse), France 5 (Echappées Belles), M6 (Sport 6 et JT 19H45), Les Echos-Série Limitée, Air France Magazine, L'Officiel Yachting, Hôtel & Lodge, Rose Magazine, Mariefrance.fr, Challenges.fr, Upstyletravel.com, Woodenboat.com, Classicrodriver.com, Corse Matin, D8 (Direct Auto), RTBF (Belgique), TV Paese (Corse), Le Point, L'Humanité Dimanche, Yachting Classique, Luxworldwide.com, Mytraveldreams.org, Ajaccio Magazine, Luxury Estate, Le Petit Bastiais, Dedicate Magazine, Men's Up.fr, sportsmarketing.fr, the luxe world.com, Le Figaro (Et Vous), Le Figaro Nautisme, Wad Mag, Bateau Vintage, Yachting Classique, Sailcouture.com, Auto Plus Mag, Sports Auto, Voile Magazine, Chasse-Marée, Tarpon Magazine (Russie), France Bleu RC FM, Aria Magazine (Air Corsica), Air France Madame, Paris sur La Corse, L'Exception, The Australian, lepoint.fr, Luxe Magazine, Live Style infotravel.fr, Lui Magazine, France Today.
https://www.corsica-classic.com/Revue-de-presse_r14.html

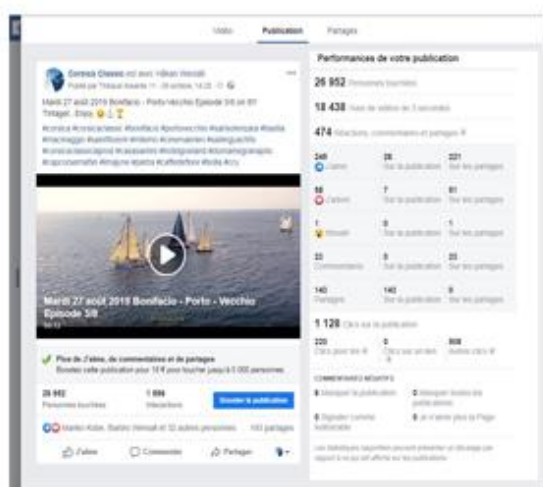
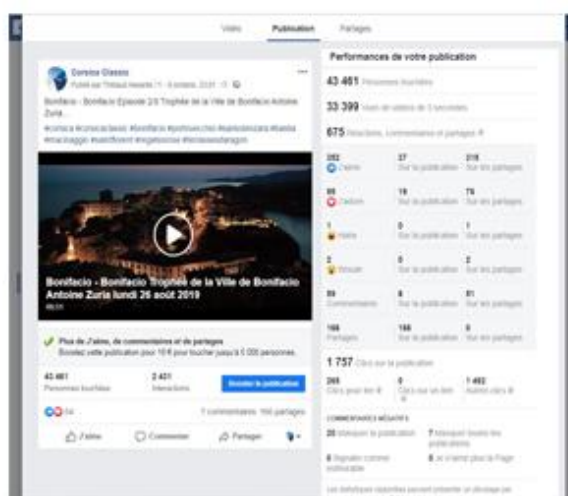
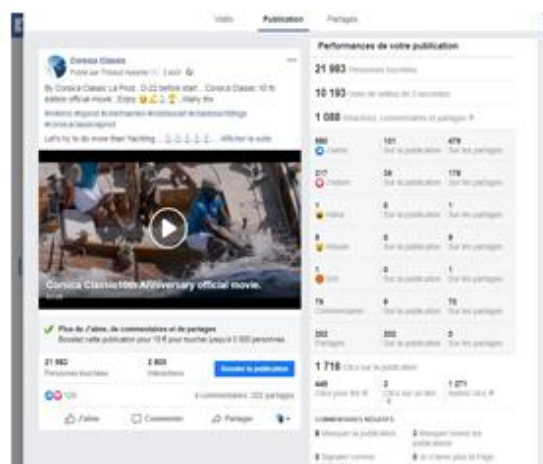
Digital :

Facebook 7355 Abonnés : Corsica Classic

Instagram 1406 Abonnés : corsicaclassic

Twitter 1112 Abonnés : @CorsicaClassic

Statistiques top trois des premières vidéos réalisés par notre équipe de production sur notre page Face Book et pour le mois d'octobre 2019 :



Partenaires :

Partenaires institutionnels : Collectivité de Corse / Agence du Tourisme de la Corse / Ville de : Bonifacio / Sari-Solenzara / Bastia / Macinaggio / Saint- Florent

Partenaires médias : Corse-Matin / RCFM France bleu Corse / France 3 Corse Via Stella.



Partenaires privés : Glorias Maris / Air Corsica / Quay Australia /Cap Corse Mattei / Brasserie Pietra / Caffé de Flore / Château Nasica / Prosecco Bolla / Chef Glacier Pierre Geronimi / Clos Signadore / Domaine de Granajolo / Imajyne / Auberge Pozzo di Mastri / l'Auberge du Pêcheur / Damien Muller /Old Pulteney / Hotel Santa Teresa ****/ Hotel Capu Biancu ****/ Hotel Le Goéland - Casa Santini ****/ Hotel La Roya**** / Casanera /Chris Nautic / Saint- Florent Marine / Reignbro.

Partenaires associatifs : Yacht Club de France /Association Française de Yachts de Tradition / Fédération Française de Voile/ Ligue Corse de Voile / Water Family / World Environment Prize/Corsica Blue Project /Oceano Plastic/ Société Nationale de Sauvetage en Mer / Les Régates Roses.





POUR PLUS D'INFORMATION :

Association Corsica Classic Yachting :

10, rue Prosper Mérimée • 20 000 Ajaccio

Président : Thibaud Assante +33 6 84 95 57 84

contact@corsica-classic.com

Directrice de la communication : Katia Kulawick-Assante +33 6 25 89 39 22

katiakulawickassante@gmail.com



contact@corsica-classic.com
www.corsica-classic.com